



Rolls-Royce
Motor Cars Limited



Fiat Chrysler Automobiles si unirà al gruppo BMW, Intel e Mobileye nello sviluppo di una piattaforma tecnologica per la guida autonoma

- Il Gruppo BMW, Intel Corporation, Mobileye (una società Intel) e Fiat Chrysler Automobiles (FCA) hanno sottoscritto un Memorandum of Understanding che prevede che FCA si unisca a tali società nello sviluppo di una piattaforma leader mondiale, all'avanguardia nella tecnologia della guida autonoma.
- La collaborazione consentirà alle società partecipanti di fare leva sui rispettivi punti di forza, capacità e risorse individuali
- La piattaforma sarà utilizzabile per la guida automatizzata dal livello 3 fino al livello 4/5 e potrà essere impiegata da diversi costruttori automobilistici nel mondo, pur mantenendo inalterata l'identità specifica dei rispettivi marchi

Il gruppo BMW, Intel e Mobileye hanno annunciato oggi di aver sottoscritto un Memorandum of Understanding che prevede che Fiat Chrysler Automobiles (FCA) sia il primo costruttore automobilistico ad unirsi a loro nello sviluppo di una piattaforma di guida autonoma all'avanguardia, leader nel mondo e destinata ad un'implementazione globale.

I partner dello sviluppo intendono far leva sui reciproci punti di forza, capacità e risorse per migliorare la tecnologia della piattaforma, aumentare l'efficienza dello sviluppo e ridurre il tempo di immissione sul mercato. Uno dei fattori che consentirà di raggiungere tali obiettivi sarà la co-location di ingegneri in Germania ed in altri luoghi. FCA contribuirà alla collaborazione con risorse di ingegneria e altre risorse tecniche ed esperienza, nonché con i suoi significativi volumi di vendita, la sua portata geografica e la sua lunga esperienza sul mercato Nord Americano.

"Per migliorare la tecnologia di guida autonoma è fondamentale dar vita a partnership tra produttori di autoveicoli e fornitori di tecnologia e componenti", ha dichiarato Sergio Marchionne, Chief Executive Officer di FCA. "L'adesione a questa collaborazione consentirà a FCA di beneficiare direttamente delle sinergie e delle economie di scala che sono possibili quando le aziende si alleano con una visione e un obiettivo comuni".

Nel luglio 2016 BMW, Intel e Mobileye hanno annunciato che stavano unendo le forze per rendere i veicoli a guida autonoma una realtà, collaborando per portare in produzione entro il 2021 soluzioni per la guida altamente automatizzata (Livello 3) e la guida completamente automatizzata (Livelli 4/5). Da allora esse si sono impegnate nello sviluppo di un'architettura modulare che può essere utilizzata da molteplici costruttori automobilistici in tutto il mondo, allo stesso tempo preservando l'unicità dei marchi di ciascun costruttore automobilistico.

La collaborazione rimane in linea con il piano di mettere su strada 40 veicoli autonomi sperimentali entro la fine del 2017. Ci si attende inoltre di beneficiare di dati e conoscenze ricavati dalla



Rolls-Royce
Motor Cars Limited



recentemente annunciata flotta di 100 veicoli di prova di livello 4 di Mobileye (una società Intel) dimostrando gli effetti di scala di questo approccio collaborativo.

"I due fattori che rimangono fondamentali per il successo della collaborazione sono l'eccellenza senza compromessi nello sviluppo e la scalabilità della nostra piattaforma di guida autonoma", ha dichiarato Harald Krüger, presidente del Consiglio di Gestione di BMW AG. "Con FCA come nostro nuovo partner, rafforziamo il nostro percorso per creare con successo la più rilevante soluzione avanzata, trasversale ai costruttori automobilistici, per i livelli da 3 a 5 sul piano globale".

"Il futuro del trasporto dipende dal fatto che i leader dell'industria automobilistica e tecnologica lavorino insieme per sviluppare un'architettura scalabile che le case automobilistiche in tutto il mondo possano adottare e personalizzare", ha dichiarato Brian Krzanich, CEO di Intel. "Siamo entusiasti di dare il benvenuto al contributo di FCA, che ci consente un ulteriore passo avanti verso la realizzazione dei veicoli autonomi più sicuri al mondo".

"Diamo il benvenuto al contributo ed impiego da parte di FCA alla piattaforma della collaborazione, che ha fatto grandi progressi nel corso dello scorso anno e si sta velocemente avvicinando alla fase di validazione ed implementazione" ha dichiarato il Professore Amnon Shashua, Presidente e Chief Technology Officer di Mobileye. "L'integrazione tra percezione video avanzata e mapping, tecnologie specifiche di fusione sensoriale e l'intelligenza artificiale per la guida automatica offre i più alti livelli di sicurezza e versatilità, in una soluzione economicamente efficiente che sarà applicabile in ogni area geografica e condizione stradale".

Il gruppo BMW, Intel, Mobileye e FCA, insieme ai recentemente annunciati partner di sviluppo e integratori di sistemi, invitano e danno il benvenuto ad ulteriori costruttori automobilistici e fornitori di tecnologia affinché si uniscano a loro nell'adottare questa piattaforma di guida autonoma nello sforzo di creare una soluzione valida per l'intero settore.

#futureofdriving2021

Per eventuali domande rivolgersi a:

BMW Group Business and Finance Communications Max-Morten Borgmann Tel. +49-89-382-24118 max-morten.borgmann@bmwgroup.com www.press.bmw.de	Intel Corporation Danielle Mann Tel. +1 973-997-1154 danielle.mann@intel.com newsroom.intel.com	Mobileye N.V. Dan Galves CCO / SVP Tel. +1-917-960-1525 dan.galves@mobileye.com www.mobileye.com	Fiat Chrysler Automobiles Communications Dianna Gutierrez Tel. +1-248-512-2921 dianna.gutierrez@fcagroup.com www.mediafcanorthamerica.com
---	--	--	---



Rolls-Royce
Motor Cars Limited



<p>BMW Group Business and Finance Communications Glenn Schmidt Tel. +49-89-382-24544 glenn.schmidt@bmwgroup.com www.press.bmw.de</p>	<p>Markus Weingartner Tel. +49 89 9914 3145 Markus.Weingartner@intel.com newsroom.intel.com</p>	<p>Alexis Blais Tel. +1-203-682-8270 mobileyepr@icrinc.com</p>	<p>Fiat Chrysler Automobiles Communications Rick Deneau Tel. +1-248-512-2694 rick.deneau@fcagroup.com www.mediafcanorthamerica.com</p>
--	---	---	--

Gruppo BMW

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il Gruppo BMW è il principale costruttore premium al mondo di automobili e motocicli e fornisce altresì servizi di finanziamento e di mobilità premium. In quanto società globale, il Gruppo BMW opera in 31 stabilimenti produttivi e di assemblaggio in 14 paesi e ha una rete globale di vendita in oltre 140 paesi.

Nel 2016, il Gruppo BMW ha venduto circa 2.367 milioni di autovetture e 145.000 motocicli a livello mondiale. Il profitto ante tasse è stato di circa euro 9.67 miliardi su ricavi di euro 94.16 miliardi. Al 31 dicembre 2016, il Gruppo BMW aveva una forza lavoro di 124,729 dipendenti.

Il successo del Gruppo BMW si è sempre basato sul pensiero a lungo termine e sull'azione responsabile. La società ha pertanto istituito una sostenibilità ecologica e sociale globale nell'intera catena del valore, una responsabilità globale del prodotto e un impegno chiaro per la preservazione delle risorse come parte integrante della sua strategia.

Intel

Intel (NASDAQ: INTC) estende le frontiere della tecnologia per rendere possibili le esperienze più incredibili. Informazioni riguardanti Intel sono disponibili su newsroom.intel.com e intel.com

Mobileye, una società Intel

Mobileye, una società Intel, è il leader globale nello sviluppo della *computer vision* e *machine learning*, l'analisi dei dati, la localizzazione e la mappatura per l'Advanced Driver Assistance Systems e *autonomous driving*. La nostra tecnologia garantisce più sicurezza sulle strade, riduce il rischio di incidenti stradali, salva delle vite e ha il potenziale per rivoluzionare l'esperienza della guida permettendo una guida autonoma.

I nostri algoritmi e EyeQ chips interpretano dettagliatamente il campo di visuale al fine di prevedere possibili scontri con altri veicoli, pedoni, ciclisti, animali, detriti e altri ostacoli. I prodotti di Mobileye sono altresì in grado di individuare la segnaletica stradale orizzontale come le corsie stradali, i confini stradali, le barriere e altri elementi simili; identificare e leggere la segnaletica stradale, i segnali di direzione e i semafori; creare un RoadBook di percorsi guidabili localizzati e di punti di riferimento visivi utilizzando REM; e fornire mappature per la guida autonoma. I nostri prodotti sono o saranno integrati nelle autovetture di oltre 25 costruttori auto globali. I nostri prodotti saranno anche disponibili sul mercato dei ricambi.

FCA

Fiat Chrysler Automobiles (FCA), uno dei più grandi costruttori di autoveicoli per vendite annue complessive, è un gruppo automobilistico internazionale. FCA progetta, sviluppa, produce e commercializza in tutto il mondo veicoli e relativi ricambi e servizi post-vendita, componenti e sistemi di produzione attraverso 162 stabilimenti produttivi, 87 centri di Ricerca e Sviluppo e concessionari e distributori in oltre 140 Paesi. FCA annovera tra i suoi marchi Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Ram, SRT, Maserati e Mopar, il brand che offre servizi post-vendita e ricambi. Le attività del Gruppo includono anche Comau (sistemi di produzione), Magneti Marelli (componenti) e Teksid (fonderie). Il Gruppo fornisce inoltre servizi di finanziamento, di leasing e di noleggio a supporto del business automobilistico attraverso società controllate, joint venture e accordi con operatori finanziari specializzati. FCA è quotata al New York Stock Exchange sotto il simbolo "FCAU" e sul Mercato Telematico Azionario sotto il simbolo "FCA".

Dichiarazioni previsionali

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali. Espressioni quali "ritiene", "intende", "si attende", "progetta", "prevediamo", "futuro" o simili indicano dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni sono semplici previsioni basate sulle nostre attuali attese e proiezioni in merito ad eventi futuri. Non deve essere fatto indebito affidamento su tali dichiarazioni. Molteplici fattori possono far sì che i nostri risultati effettivi differiscano sostanzialmente da qualsivoglia dichiarazione previsionale, compresi i fattori di rischio e le ulteriori indicazioni contenute nei documenti pubblicamente depositati da ciascuna delle parti di questi comunicato stampa. Nessuna di tali parti assume alcun obbligo di aggiornare o rivedere qualsivoglia dichiarazione previsionale, sia in conseguenza di nuove informazioni, sia in ragione di eventi futuri o per altre ragioni, fatto salvo quanto richiesto dalla legge.

Intel e il logo Intel sono marchi di Intel negli Stati Uniti ed in diversi altri paesi.